



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 22.6.2011
C(2011) 3964 definitief

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 22.6.2011

waarbij België wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

SLECHTS DE TEKST IN DE NEDERLANDSE EN FRANSE TAAL IS AUTHENTIEK

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 22.6.2011

waarbij België wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

SLECHTS DE TEKST IN DE NEDERLANDSE EN FRANSE TAAL IS AUTHENTIEK

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gezien Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad¹, en met name artikel 14, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 kunnen lidstaten, na machtiging door de Commissie, uitzonderingen toestaan op de toepassing van de artikelen 6 tot en met 9 van die verordening op onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten.
- (2) Bij schrijven van 25 november 2009 en 25 mei 2010 hebben de Belgische autoriteiten een afwijking gevraagd van de in artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006 vermelde eisen in verband met de wekelijkse rusttijd voor bestuurders die deelnemen aan de zogenaamde "truckruns".
- (3) Truckruns zijn niet-commerciële parades voor charitatieve doeleinden waar vrachtwagenbestuurders op vrijwillige basis kinderen met een handicap in hun vrachtwagen meenemen voor een langzame rit door een stad of een aantal dorpen in België. De bestuurders nemen één maal per jaar op vrijwillige basis deel aan deze truckruns, die tijdens het weekeinde worden gehouden.
- (4) Deze niet-commerciële ritten leveren de onderneming geen enkel concurrentievoordeel op, doen geen afbreuk aan de arbeidsvoorwaarden van de bestuurders en hebben geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Door deel te nemen onderbreken de bestuurders in de week waarin de truckrun plaatsvindt, hun periodieke wekelijkse rusttijd maar zijn zij verplicht een verkorte wekelijkse rusttijd te nemen van ten minste 24 uur.

¹ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

- (5) De Belgische autoriteiten hebben specifieke bepalingen uitgewerkt en zullen deze invoeren zodat de Belgische autoriteiten om elke vorm van misbruik tegen te gaan controle kunnen uitoefenen op de truckruns en de deelname van bestuurders daaraan. Deze bepalingen omvatten met name de voorafgaande toestemming voor truckruns.
- (6) Op basis van de door de Belgische autoriteiten meegedeelde informatie is de Commissie van oordeel dat truckruns onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten zijn die geen afbreuk doen aan de in artikel 1 van Verordening (EG) nr. 561/2006 uiteengezette doelstellingen.
- (7) Het verzoek van België om te worden gemachtigd een uitzondering toe te staan op artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006 moet derhalve worden ingewilligd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

- (1) In overeenstemming met artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 wordt België gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8, lid 6, van die Verordening voor bestuurders die maximaal één keer per jaar en op vrijwillige basis deelnemen aan een truckrun en als gevolg daarvan een kortere wekelijkse rusttijd nemen.
- (2) België wordt gemachtigd de in lid 1 beschreven bestuurders als volgt vrijstelling te verlenen van de bepalingen van artikel 8, lid 6, van Verordening (EG) nr. 561/2006:
 - (a) schorsing van de eis om de verkorting van de wekelijkse rusttijd te compenseren door een equivalente periode van rust die voor het einde van de derde week na de betrokken week en bloc moet worden genomen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk België.

Gedaan te Brussel, op 22.6.2011

Voor de Commissie
Sim KALLAS
Vicevoorzitter

VOOR GELIJKLUIDEND AFSCHRIFT
Voor de Secretaris – generaal

Jordi AYET PUIGARNAU
Directeur van de Griffie

(Recto)



WEGVERVOER
City Atrium 56 – 1210 Brussel

DEELNAMEFORMULIER TRUCKRUN

Overeenkomstig het besluit van de Commissie van 22 juni 2011 waarbij België wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

De organisator:

- naam:
- adres:

verklaart dat de volgende bestuurder:

- naam en voornaam:
- geboorteplaats en -datum:
- nummer bestuurderskaart:

heeft deelgenomen aan de volgende truckrun:

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| • plaats: | • datum: |
| • uur van aanvang: | • aantal afgelegde kilometers: |
| • uur van einde: | • kentekenplaat voertuig: |

*Deze bestuurder heeft voor de deelname aan de truckrun tussen (tijdstip): uur
en: uur een afstand van maximaal: kilometer gereden. Dit is de
afstand die de bestuurder met het voertuig heeft afgelegd vanaf de standplaats tot de
truckrun, de truckrun zelf en de terugrit van de truckrun naar de standplaats.*

Dit document geldt als verklaring van deelname aan een truckrun.

(plaats en datum)

(Handtekening organisator)

Indien u twijfels heeft over de authenticiteit van dit document, kunt u contact opnemen met
FOD Mobiliteit en Vervoer - tel. 02/277.36.87 of 02/277.36.91 (8u30 - 17u00).

(Verso)

Besluit van de Europese Commissie van 22 juni 2012:

- (1) *In overeenstemming met artikel 14, lid 1 van verordening (EG) nr. 561/2006 wordt België gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8, lid 6 van die verordening voor bestuurders die **maximaal 1 keer per jaar** en op **vrijwillige basis** deelnemen aan een **truckrun** en als gevolg daarvan een kortere wekelijkse rusttijd nemen".*
- (2) *België wordt gemachtigd de in lid 1 beschreven bestuurders als volgt vrijstelling te verlenen van de bepalingen van artikel 8, lid 6 van verordening (EG) nr. 561/2006:*

“Schorsing van de eis om de verkorting van de wekelijkse rusttijd te compenseren door een equivalente periode van rust die voor het einde van de derde week na de betrokken week en bloc moet worden genomen”.

➔ De verkorte wekelijkse rusttijd van ten minste 24 uur is dus voldoende en de verkorting dient niet te worden gecompenseerd.

Geldigheid:

- (1) Tijdens de truckrun plaatst de bestuurder de tachograaf op "**OUT**" (Out of Scope) alsook voor de rit naar de truckrun en de rit terug naar de standplaats;
- (2) **Na de truckrun** vult de organisator het deelnameformulier in en handtekent dit. Er worden **3 formulieren** opgesteld: *1 exemplaar* voor de bestuurder van de truckrun, *1 exemplaar* voor de werkgever en *1 exemplaar* voor de collega-chauffeur die het voertuig dat werd ingezet bij de truckrun desgevallend bestuurt na de datum waarop de truckrun heeft plaatsgevonden;
- (3) Bij thuiskomst vult de bestuurder de **totale duur en het totale aantal km** in;
- (4) De bestuurder neemt **het formulier** mee in het voertuig samen met een **afschrift van het besluit** van de Commissie.